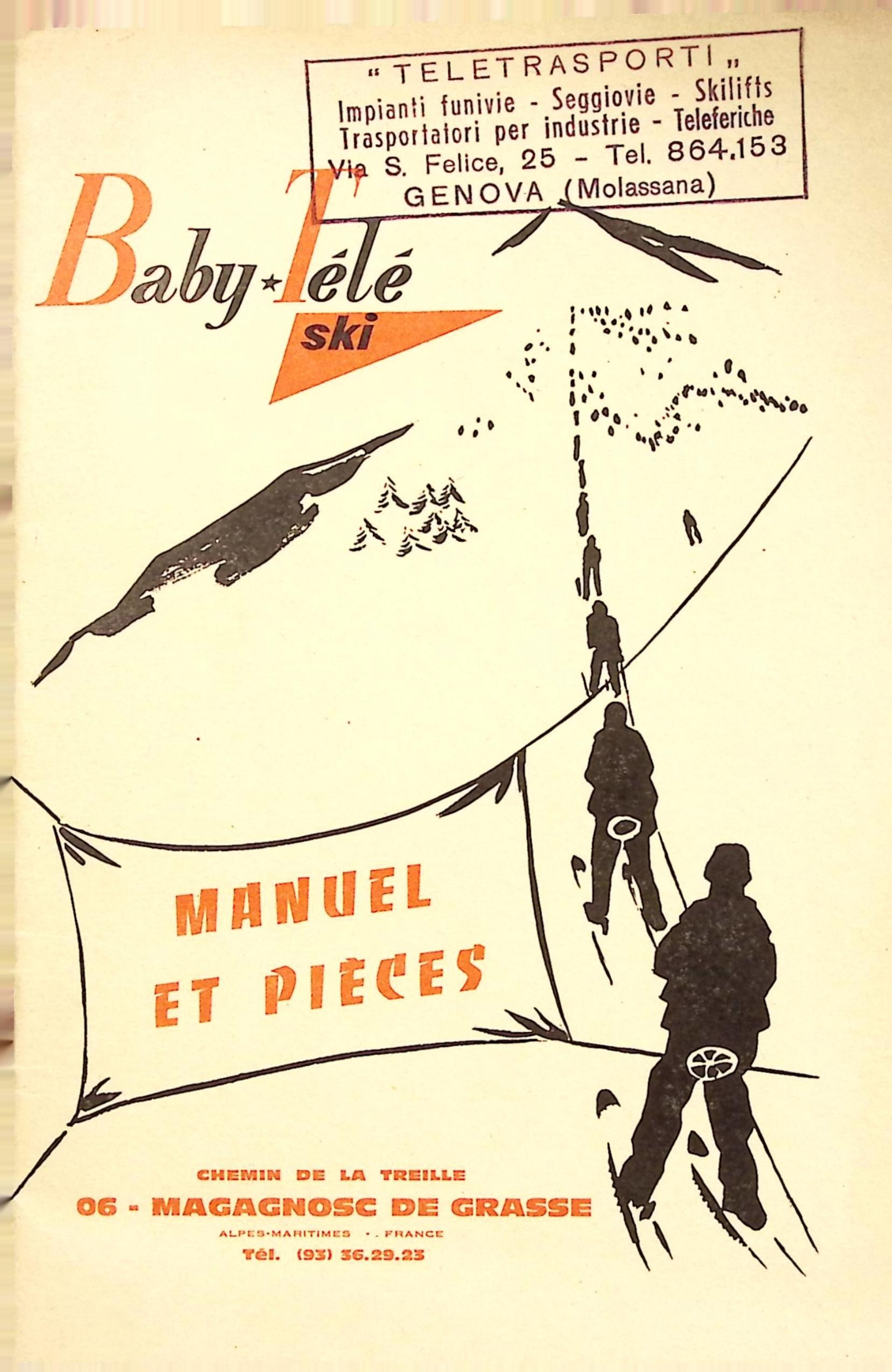
"TELETRASPORTI"
Impianti funivie - Seggiovie - Skilifts
Trasportatori per industrie - Teleferiche
Via S. Felice, 25 - Tel. 864.153
GENOVA (Molassana)

Baby-Télé ski



MANUEL ET PIÈCES

CHEMIN DE LA TREILLE
06 - MAGAGNOSC DE GRASSE
ALPES-MARITIMES - FRANCE
Tél. (93) 36.29.23

TABLE DES MATIÈRES

DESCRIPTION TECHNIQUE APPAREIL "FAMILIAL"

Moteur : Sachs - Type Stamo 100
Puissance : 3 CV
Couple : 0,65 mètres KG
Régime : 3.000 tours minute
Vitesse rotation poulie motrice : 265 tours minute
Vitesse câble : 1,84 mètre seconde
Rapport réducteur : 11,3 : 1
Diamètre poulie motrice : 130 mm
Caractéristiques du câble
Câble sans fin
Diamètre : 4,2 mm
Charge de rupture du câble : 1.100 Kg
Charge maximum sur le câble : 113 Kg
Poids total de l'appareil équipé d'un câble de 300 mètres pour une piste de 150 mètres : 59 Kg.

DESCRIPTION TECHNIQUE APPAREIL "ROBUST I"

Moteur : Sachs - Type Stamo 201
Puissance : 6 CV
Couple : 1,4 mètre Kg
Régime : 3.000 tours minute
Vitesse câble : 1,95 mètre seconde
Vitesse rotation poulie motrice : 285 tours minute
Rapport Réducteur : 10.6 : 1
Diamètre poulie motrice : 130 mm
Caractéristiques du câble
Câble sans fin
Diamètre : 4,72 mm
Charge de rupture du câble : 1.350 Kg
Charge maximum sur le câble : 228 Kg
Poids total de l'appareil équipé d'un câble de 400 mètres pour une piste de 200 mètres : 95 Kg.

DESCRIPTION TECHNIQUE APPAREIL "ROBUST II"

Moteur : Sachs - Type Stamo 281
Puissance : 8,5 CV
Couple : 1,90 mètre Kg
Régime : 3.000 tours minute
Vitesse câble : 2,10 mètres seconde
Vitesse rotation poulie motrice : 295 tours minute
Rapport réducteur : 10,4 : 1
Diamètre poulie motrice : 150 mm
Caractéristiques du câble
Câble sans fin
Diamètre : 4,72 mm
Charge de rupture du câble : 1.350 Kg
Charge maximum sur le câble : 320 Kg
Poids total de l'appareil équipé d'un câble de 400 mètres pour une piste de 200 mètres : 120 Kg.

DESCRIPTION TECHNIQUE APPAREIL "ROBUST III"

Moteur : Sachs - Type Stamo 281 Puissance : 8,5 CV
Couple : 1,90 mètre Kg
Régime : 3.300 tours minute
Vitesse câble : 1,95 mètre seconde
Vitesse rotation poulie motrice : 149 tours minute
Rapport réducteur : 22,2 : 1
Diamètre poulie motrice : 250 mm
Caractéristiques du câble
Câble sans fin
Diamètre : 4,72 mm
Charge de rupture du câble : 1.350 Kg
Charge maximum sur le câble : 320 Kg
Poids total de l'appareil équipé d'un câble de 400 mètres pour une piste de 200 mètres : 130 Kg.

DESCRIPTION TECHNIQUE APPAREIL "ROBUST IV"

Moteur : Sachs - Type Stamo 400 Puissance : 11 CV
Couple : 2,50 mètres Kg
Régime : 3.000 tours minute
Vitesse câble : 1,75 mètre seconde
ou
Régime : 3.600 tours minute
Vitesse câble : 2,10 mètres seconde **(sur demande)**
Vitesse rotation poulie motrice : 125 tours minute ou 162 tours minute
Rapport réducteur : 22,2 : 1
Diamètre poulie motrice : 250 mm
Caractéristiques du câble
Câble sans fin Diamètre : 4,72 mm
Charge de rupture du câble : 1.350 Kg
Charge maximum sur le câble : 320 Kg
Poids total de l'appareil équipé d'un câble de 400 mètres pour une piste de 200 mètres : 148 Kg

DESCRIPTION TECHNIQUE APPAREIL "GEANT"

Moteur : Volkswagen industriel Puissance : 30 CV
Couple : 7 mètres Kg
Régime : 3.000 tours minute
Vitesse rotation poulie motrice : 117,4 tours minute ou 131 tours minute
Vitesse câble : 2,10 mètres seconde ou 2,35 mètres seconde avec pignon spécial (sur demande).
Rapport total : 25,6 : 1
Diamètre poulie motrice : 350 mm
Caractéristiques du câble
Diamètre : 5,2 mm Câble sans fin
Charge de rupture du câble : 1.750 Kg
Charge maximum sur le câble : 800 Kg
Poids total de l'appareil équipé d'un câble de 400 mètres pour une piste de 200 mètres : 325 Kg.

Où et comment installer "BABY-TÉLÉ" ?..

IL EST INDISPENSABLE DE LIRE ATTENTIVEMENT ET DE RESPECTER STRICTEMENT LE MODE D'EMPLOI

On peut installer **"BABY-TÉLÉ"** partout, sauf sur terrain trop convexe (bombé). Dans le cas d'une piste très fréquentée, il est prudent de jalonner la piste de remontée de petits drapeaux "Baby-Télé".

INSTALLATION MOTEUR EN HAUT DE PISTE

1) Disposer le moteur dans l'axe de la piste choisie.
2) Si l'appareil doit être ancré dans la neige, commencer par creuser une rigole de 15 à 20 cm de profondeur, de la longeur du tube rectangulaire qu'elle doit recevoir (barre de neige).
3) Placer l'ancre-maître rectangulaire au-dessus du tube mentionné en 2, et enfoncer les piquets dans les trous, de sorte que le piquet le plus haut s'accroche derrière le tube mentionné en 2.
4) FIXATION MOTEUR. Introduire le boulon de la manille de l'ancre dans le trou situé au bout de la poignée du châssis-moteur.
5) (Appareils Familial, Robust I et II) : Visser avec le boulon central la bobine de câble sur la roue motrice, de sorte que les 2 têtes des boulons sortant de la roue motrice ne pénètrent pas encore dans les encoches correspondantes de la couronne de la bobine.
6) Le ressort-buteur qui se trouve sur le câble doit rester en haut de la pente. Saisir la boucle d'extrémité du câble puis descendre en ligne droite la piste en vérifiant bien que les câbles ne se croisent en aucun cas et soient distants d'un mètre l'un de l'autre. Marcher à une vitesse régulière en évitant de s'arrêter brusquement (la bobine continuant à tourner, le câble risquerait de s'emmêler).
7) Dès que le câble est complètement déroulé du tambour (qui peut dès lors être démonté), l'introduire dans le tube buteur par la fente prévue à cet effet. Introduire ensuite le ressort-buteur dans son tube, la bague en laiton demeurant à l'extérieur. Immobiliser le ressort au fond du tube en serrant la vis située sur le tube-buteur.
8) Saisir maintenant le câble sortant par l'arrière du tube-buteur et lui faire faire un demi-tour dans la gorge de la roue motrice, revêtue de caoutchouc et situé le plus près du moteur. Puis un demi-tour, toujours dans le même sens, autour de la gorge intérieure de la poulie satellite située sous le tube-buteur. Ensuite un autre demi-tour dans la gorge extérieure de la roue motrice.
9) EN BAS DE PISTE, tirer fort sur la boucle du câble de sorte que les deux câbles se trouvent bien droits et parallèles sur la neige. Placer la boucle sur la poulie-tendeur caoutchoutée. Planter l'ancre-tendeur dans la neige de sorte qu'on puisse étirer le ou les ressorts jusqu'à deux mètres.
10) Si votre piste est plus courte que la longueur de câble dont vous disposez, utilisez alors le Système-de-Dépistage. Pour son montage consulter le plan à la fin de ce manuel. Il faut faire en sorte que l'angle entre les deux groupes de câbles soit inférieur à 90°.
11) Tension du ressort (consulter tableau page 6).

MODE D'EMPLOI ET ENTRETIEN

Le moteur ne démarre pas (la bougie s'encrasse).

1) Par grand froid : nettoyer la bougie et sécher celle-ci parfaitement, même si elle ne présente rien d'anormal.
2) Nettoyer la cuve du filtre à essence, la conduite, le carburateur, et surtout le gicleur (eau, glace, huile durcie).
3) Purger le carter en ouvrant le purgeur placé sur celui-ci. Puis donner quelques coups de manivelle (uniquement pour moteurs Sachs).

GICLEURS A EMPLOYER

Type d'appareil	Altitude 0 à 1.500 m	Altitude 1.500 à 2.000 m	Altitude 2.000 à 2.500 m	Altitude 3.000 m
Familial	65	58	54	50
Robust I	120	110	105	100
Robust II	140	130	123	117
Robust III	140	130	123	117
Robust IV	105	98	95	90
Géant	100	92	90	87 à 88

Le moteur se bloque ou tourne difficilement.

1) Les câbles sont gelés dans la neige : dégager ceux-ci (opération à effectuer tous les matins.
2) Déraillement du câble d'une des poulies : la remettre en place.

CONTROLE JOURNALIER

1) Contrôler l'alignement de toutes les poulies. Les poulies fin et haut (facultatives) de piste se règlent par vis et contre-écrou (voir chapitre montage).
2) Les plateformes de départ et d'arrivée doivent être horizontales.
3) Contrôler l'alignement des pylônes (facultatifs).
4) Contrôler la tension des câbles.
5) Vérifier que les crayons soient bien enfoncés jusqu'à la gorge supérieure dans la barre d'ancrage (uniquement lorsqu'on est ancré dans la neige).

PRÉCAUTIONS PENDANT LE FONCTIONNEMENT

1) Ne jamais poser l'accrocheur sur le câble de retour ou sur un câble dépisté.
2) Ne jamais accrocher les accrocheurs à intervalles irréguliers.
3) Ne jamais se placer devant une luge pour l'accrocher.
4) Ne jamais accrocher une luge s'il y a des skieurs sur le parcours.
5) Ne jamais chevaucher le câble.
6) Ne jamais s'attacher à l'accrocheur.
7) Ne jamais tirer sur l'accrocheur au moment du décrochage.

Longueur de ressort appropriée

Modèle	Nombre ressorts	Longueur piste	Nombre ressorts	Longueur piste	Nombre ressorts	Longueur piste
Familial	1	1,70 à 2,00 m	1	1,80 à 2,00 m	1	2,00 à 2,15 m
Robust I	1	1,80 à 2,10 m	1	1,90 à 2,15 m	1	2,00 à 2,25 m
Robust II	1	2,00 à 2,20 m	1	2,00 à 2,20 m	1	1,70 à 2,00 m
Robust III	2	1,65 à 1,90 m	2	1,70 à 1,90 m	2	1,70 à 2,00 m
Robust IV	2	1,65 à 1,90 m	2	1,70 à 1,90 m	2	1,65 à 1,80 m
Géant	2	1,75 à 2,00 m	2	1,75 à 2,00 m	3	

(Tableau pour moteurs installés en haut de piste). Mesurer à partir de l'extrémité des crochets de ressort.

Pour moteurs installés en bas de piste, majorer ces cotes de 5 cm.

SYSTÈME DESCENTE PERCHES

Le système de descente des perches est applicable pratiquement sur toutes les pentes.

ALIGNEMENT DES PYLONES. Il faut que le câble de descente soit le plus rectiligne possible. Ceci s'obtient en réglant la hauteur des pylônes et en les plaçant en ligne droite.

ALIGNEMENT DES PYLONES. La pointe des guides, orientés vers le haut de la piste, doit se trouver à un centimètre au dessous du câble normalement tendu. Régler les pieds de sorte que les pylônes soient parfaitement verticaux. Immobiliser ces pieds à l'aide de crayons (piquets acier).

GARE RÉCEPTRICE. Retirer le galet en sortant son axe. Introduire le câble par la fente et remonter le galet. Aligner la gare réceptrice de sorte que le câble reste dans le tube sans s'y frotter.

REMARQUE : Si le câble décolle d'un pylône par suite de fonctionnement à pleine charge, il faut relever la potence et au besoin commander une potence plus haute.

PRÉCAUTIONS

1) Dès que vous constatez que le câble patine, arrêter le moteur, vérifier que le retour du câble ne soit pas freiné, et vérifier la tension du ressort-tendeur.
2) Vérifier toujours avant la mise en marche du moteur que le câble ne soit pas gelé dans la neige, Ceci pour éviter d'endommager le caoutchouc de la poulie motrice.
3) Pour éviter un mauvais fonctionnement du "BABY-TÉLÉ", n'utiliser que notre câble d'origine qui seul est étudié spécialement.
4) Dès que l'on n'utilise plus "BABY-TÉLÉ", et si on ne veut pas enrouler le câble, sortir le câble de la neige.
5) Eviter de mettre de la graisse sur le câble. L'accrocheur glissera et cela abîmera le caoutchouc..

REMARQUE : Si le câble de montée et de descente touche la neige, cela ne présente aucun inconvénient. Nous vous conseillons toutefois de mettre des trépieds supplémentaires aux endroits où le câble de retour risque de frotter en permanence sur le sol.

ENROULEMENT DU CABLE

(Modèles Familial, Robust 1 et II)

Visser le tambour sur la poulie motrice, en s'assurant que les têtes de boulons s'engagent correctement dans les encoches correspondantes de la couronne du tambour.

Faire tourner ensuite le moteur au ralenti, et accrocher le câble sur la languette du tambour. Au fur et à mesure que le câble s'enroule, une personne doit remonter vers le haut de la piste en tenant la boucle formée par l'extrémité des câbles tout en maintenant une légère traction sur celle-ci. (Cette opération ne doit pas être effectuée à ski. Le tambour n'est pas destiné à faire le travail d'un treuil mais seulement à enrouler le câble.

L'enroulement du câble est dirigé à l'aide d'un bâtonnet pour qu'il puisse s'enrouler régulièrement sur le tambour.

Dès que la boucle se trouve à environ 2 mètres du moteur, arrêter ce dernier au moyen de l'interrupteur.

Donner les deux derniers tours à la main en prenant garde de ne pas mêler le câble, et fixer immédiatement la boucle au moyen du sandow.

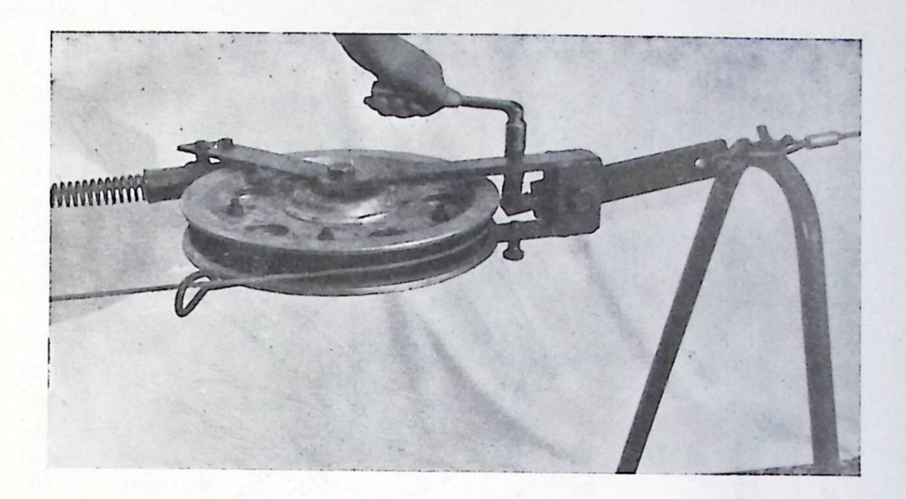
Un câble consciencieusement enroulé ne s'emmêle jamais lors de la prochaine installation.

Aménager le départ et l'arrivée à l'horizontale.

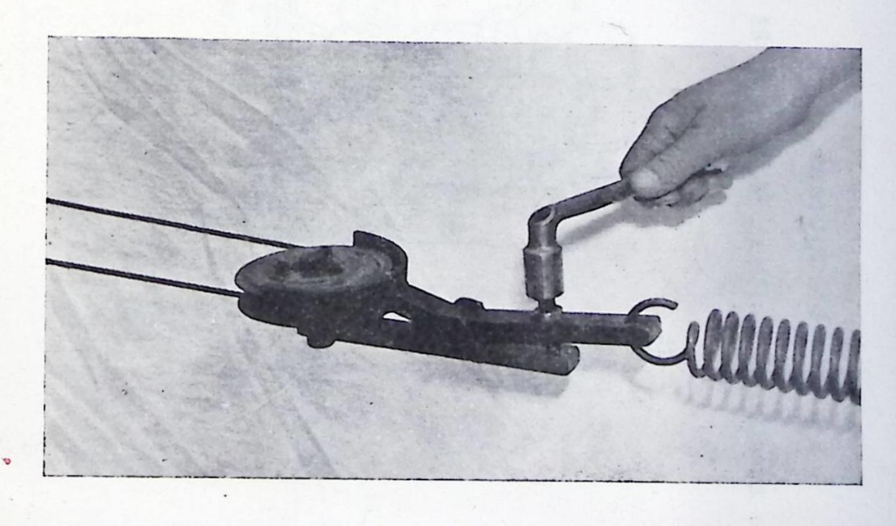
INSTALLATION MOTEUR EN BAS DE PISTE

1) Monter tout d'abord le SYSTÈME HAUT DE PISTE (poulie et ancrage). L'ancrage Haut-de-Piste doit toujours avoir deux fois plus de crayons (piquets acier) que l'ancrage-maître du moteur. Fixer celui-ci dans le sol si possible.
2) Dérouler le câble, en tenant compte que le ressort-buteur devra se trouver en haut de piste et en maintenant les câbles bien séparés l'un de l'autre (attention aux câbles qui se croisent).
3) Introduire le câble par la fente du tube-buteur. Enfoncer le ressort-buteur dans ce tube, la bague de laiton devant rester à l'extérieur. Bloquer le ressort par la vis de serrage du tube.
4) Passer le câble dans la poulie après avoir retiré à moitié l'axe de celle-ci. Puis remonter l'axe à sa place primitive.
5) Faire passer le câble descendant dans le guide à l'opposé du tube-buteur.
6. Fixer la poulie "Haut de Piste" à l'ancrage au moyen de l'élingue d'acier. Placer la pointe du bi-pieds dans la cosse de l'élingue du côté de la poulie. Note : En aucun cas la poulie Haut de Piste ne doit être plus haut que 40 cm, car un enfant passant à cheval sur le câble doit conserver ses skis sur la neige.
7) Mise en place du moteur : Faire passer le câble descendant (voir paragraphe 5) par la fente du tube-buteur du moteur **orienté vers le haut.**
8) Saisir maintenant le câble sortant par l'arrière du tube-buteur et lui faire faire un demi-tour dans la gorge de la roue motrice revêtue de caoutchouc et située le plus près du moteur. Puis un demi-tour, toujours dans le même sens, autour de la gorge intérieure de la poulie-satellite située sous le tube-buteur. Ensuite un autre demi-tour dans la gorge extérieure de la roue motrice. Enfin un dernier demi-tour, toujours dans le même sens, dans la gorge extérieure de la poulie-satellite.
9) EN BAS DE PISTE, tirer fort sur la boucle du câble de sorte que les deux câbles se trouvent bien droits et parallèles sur la neige. Placer la boucle sur la poulie-tendeur caoutchoutée. Planter l'ancre-tendeur dans la neige de sorte qu'on puisse étirer le, ou les ressorts jusqu'à deux mètres.
10) Tension du ressort (consulter le tableau page 6 ; majorer les cotes données de 5 cm).
11) Aligner le moteur, d'après le câble venant du haut de la piste. Le brin poulie fin-de-piste doit être légèrement dévié pour ne pas toucher la poulie motrice.
12) Mettre en place l'ancrage-maître du moteur.
13) Disposer les trépieds là où le câble de descente frotterait sur la neige.
14) Mettre le moteur en marche. Avant d'accrocehr les skieurs, s'assurer que le brin montant passe d'abord dans le ressort puis sur la roue. Régler l'alignement (câble bien au milieu de la gorge) de la poulie haut-de-piste au moyen de la vis de réglage et de l'écrou de butée n° 13. Régler ensuite l'alignement de la poulie fin-de-piste (en bas de la piste) à l'aide de la vis et contre-écrou de réglage n° 83.

REMARQUE : S'assurer que poulies et ressorts soient bien dégagés de la neige, ni entravés par aucun objet.



Alignement poulie haut de piste

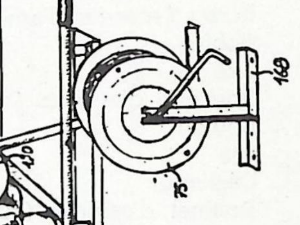


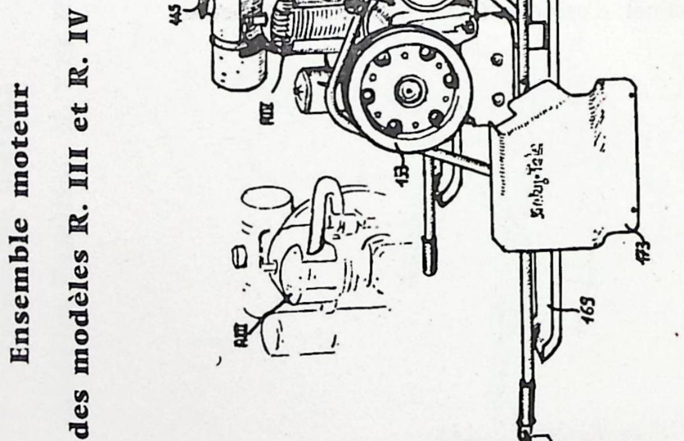
Alignement poulie fin de piste

Ensemble moteur des modéles Familial, R. I et R. II

ENSEMBLE MOTEUR DU MODÈLE FAMILIAL, R. I et R. II

N° PIÈCE	
23	Crayon
35	Ancrage (spécifier Familial, R. I ou R. II)
49	Vis blocage ressort buteur
125	Buteur
126	Ecrou blocage buteur
127	Poulie motrice
128	Poulie motrice (spécifier Familial, R. I ou R. II)
129	Poulie satellite
130	Roulement
131	Chassis (spécifier Familial, R. I ou R. II)
132	Corps poulie motrice (spécifier Familial, R. I ou R. II)
133	Flasques
134	Flasque poulie motrice
135	Revêtement caoutchouc
136	Moyeu
137	Cerceau
138	Revêtement poulie motrice (spécifier Familial, R. I ou R. II)
139	Cerceau poulie motrice (spécifier Familial, R. I ou R. II)
140	Circlips
141	Rondelle (spécifier Familial, R. I ou R. II)
142	Ecrou (spécifier Familial, R. I ou R. II)
143	Bobine
144	Axe
145	Bouchon d'essence (spécifier Familial, R. 1 ou R. II)
146	Boulon
147	Vis
148	Dégivreur
149	Robinet d'essence (tous modèles sauf Géant)





Ensemble moteur des modèles R. III et R. IV

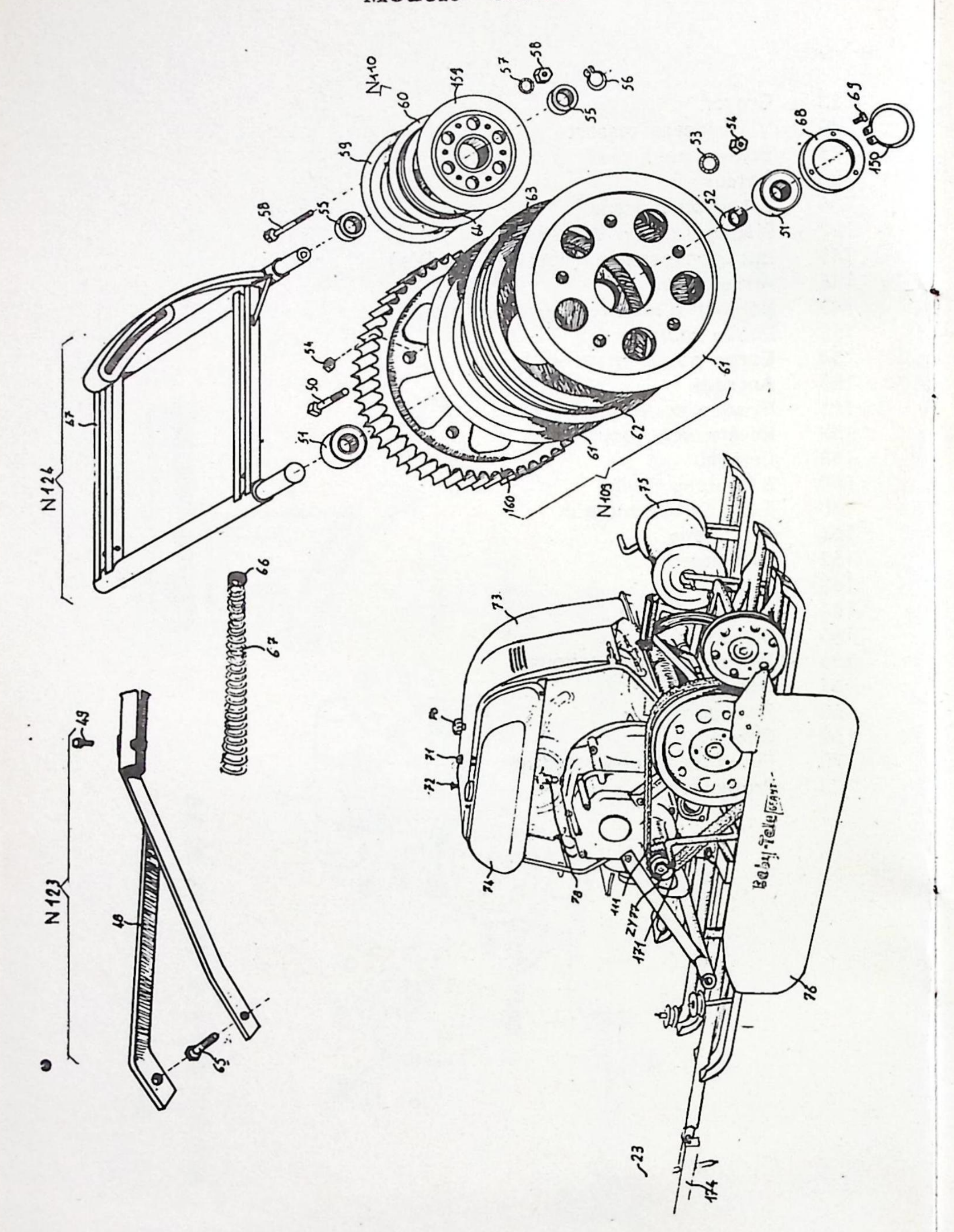




ENSEMBLE MOTEUR DES MODÈLES R. III ET R. IV

N° PIÈCE	
23	Crayon
49	Vis blocage ressort
75	Bobine pour pied
125	Buteur
126	Ecrou de blocage
127	Plaque fixation buteur
145	Bouchon essence (spécifier modèle)
148	Antigivreur
149	Robinet d'essence (spécifier modèle)
153	Poulie motrice
154	Corps poulie motrice
155	Ancrage
156	Flasque poulie motrice
157	Revêtement caoutchouc
158	Cerceau
159	6 boulons
160	Ecrou arbre moteur
161	6 boulons
162	Roulement
163	Circlips
164	2 flasques
165	Moyeu
166	Revêtement caoutchouc
167	Cerceau
168	Pied bobine
169	Chassis
170	Ensemble poulie satellite
173	Protecteur

Modèle Géant



MODÈLE GÉANT

N° PIÈCE	
47	Support réglable poulie motrice et satellite
48	Support buteur
49	Vis de serrage du ressort
50	Vis fixation engrenage sur poulie motrice
51	Roulements
52	Entretoise
53	Rondelle
54	Ecrou et contre-écrou
55	Roulements
56	Circlips
57	Rondelle
58	Boulon
59	Corps poulie satellite
60	Cerceau guidage câble « satellite »
61	Flasque poulie motrice
62	Cerceau guidage câble
63	Revêtement poulie motrice
64	Revêtement poulie satellite
65	Vis support buteur
66	Embout cuivre du ressort
67	Ressort buteur
68	Bague d'arrêt roulement
69	Vis bague d'arrêt
70	Accélérateur
71	Court-circuit
72	Surplus
73	Capot-moteur
74	Réservoir essence
75	Bobine câble
76	Protecteur
Z 77	Pignon (17 dents)
Y 77	Pignon (19 dents)
78	Robinet essence
123	Ensemble buteur pivot et vis
124	Ensemble support et poulies motrice et satellite N° 109 et 110
171	Bras fixation carter de protection
174	Ancrage moteur Volkswagen

Accessoires "Standard"

ACCESSOIRES "STANDARD"

N° PIÈCE	
23	Crayon
43	Galet fin-de-piste (R. III, R. IV et Géant)
80	Galet (Familial, R. I et R. II) et trépied
81	Roulement pour galet n° 43 et 80
82	Flasques
83	Revêtement caoutchouc
84	Moyeu
85	Bouton de serrage
86	Bouton et rondelle créneau (facultatif)
87	Flasques
88	Revêtement caoutchouc
89	Moyeu
90	Armature trépied
91	Pieds
92	Boulon axe pivot
93	Vis et écrou réglage pivot
94	Pivot protecteur (ensemble n° 111)
95	Armature poulie fin-de-piste (ensemble n° 111)
96	Manille d'accouplement
97	Entretoise
98	Ressort fin-de-piste
99	Pivot protecteur (ensemble n° 112)
100	Cordelette nylon
101	Armature (ensemble n° 112)
102	Armature poulie chaîne
103	Boulon axe
104	Chaîne
105	Câble treuil
106	Treuil
107	Ancrage fin-de-piste (R. III, R. IV et Géant)
108	Ancrage fin-de-piste (Familial, R. I et R. II)
111	Ensemble poulie fin-de-piste (R. III, R. IV et Géant)
112	Ensemble poulie fin-de-piste (Familial, R. 1 et R. II)
113	Ensemble poulie-chaîne
114	Trépied
115	Ensemble ancrage treuil (R. III, R. IV et Géant)
116	Ensemble ancrage treuil (Familial, R. I et R. II)

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

N° PIÈCE

1 Accrocheur se fixant sur bâton de ski
2 Accrocheur à perche souple
3 Accrocheur luge
4 Accrocheur pour système descente-perche
5R Corps de roue haut-de-piste
6R Flasque de roue haut-de-piste

(pour R. I, R. II, R. III et R. IV)

5G Corps de roue haut-de-piste
6G Flasque de roue haut-de-piste

(pour Géant)

7R Garniture de poulie haut-de-piste (pour R. I, R. II, R. III et R. IV)
7G Garniture de poulie haut-de-piste (pour Géant)
8 Entretoise pour calage de la roue
9 Contre-écrou
10 Armature de poulie haut-de-piste
11 Boulon axe-de-poulie
12 Boulon de pivot
13 Vis de réglage et écrou butée
14 Entretoise du pivot
15 Ecrou de serrage du buteur
16 Boulons de serrage de flasque
17 Ressort d'équilibrage de poulie
18 Manille vrillée
19 Elingue haut-de-piste
20 Pivot
21 Vis d'ancrage
22R Ancrage haut-de-piste (R. I, R. II, R. III et R. IV)
22G Ancrage haut-de-piste (Géant)
23 Crayon
24 Bipied soutien poulie haut-de-piste
25 Rondelle caoutchouc
26 Accrocheur sans trous pour clips
27 Perche spéciale pour système renvoi de perche
28 Perche souple
29 Elingue tire-luge
30 Buteur haut de piste
31 Accrocheur bâton
32 Clips
33 Roulements
34 Rondelle
35 Ancrage de dépistage
36 Vis d'ancrage dépistage
37 Elingue de dépistage
38 Manille
39 Armature de dépistage (Familial, R. I et R. II)

N° PIÈCE

40 Protecteur de la poulie haut de piste
41 Armature de dépistage (R. III, R.IV et Géant)
42 Axe du galet N° 43
43 Galet
44 Ecrou et contre-écrou
45 Axe du galet N° 80
46 Ecrou et contre-écrou
79 Poulie haut-de-piste (roue seule)
117 Ensemble ancrage dépistage
118 Poulie et élingue dépistage (Familial, R. I et R. II)
119 Poulie et élingue dépistage (R. III, R. IV et Géant)
120 Ensemble poulie haut-de-piste
121 Ensemble manille, bipied support-élingue haut-de-piste
122 Double ancrage haut-de-piste

Système récupérateur de perches

SYSTÈME RÉCUPÉRATEUR DE PERCHES

N° PIÈCE	
4	Perche spéciale
500	Galet acier
700	Potence
800	Corps
900	Vis
1000	Pieds
1100	Câble
1200	Galet récupérateur
1300	Corps récupérateur
1400	Pieds récupérateur

"TELETRASPORTI"
Impianti funivie - Seggiovie - Skilifts
Trasportatori per industrie - Teleferiche
Via S. Felice, 25 - Tel. 864.153
GENOVA (Molassana)

Imprimerie ROSSI - Cannes - La Bocca